

Documents de transport – DDT

L'expéditeur n'est pas soumise à la délivrance d'une facture (c'est-à-dire des particuliers), peut utiliser ce document pour mener une expédition en Italie. Dans le cas de marchandises sous A.D.R. le document devrait contenir des dispositions à cet égard par l'ADR lui-même. L'information suivante fait si cruellement défaut toujours et partout :

1. Numéro d'identification ONU précédé des lettres UN
2. Nom d'expédition (shipping name). C'est le nom de ADR associée à chaque numéro ONU.
3. Numéro d'identification du modèle d'étiquette de danger
4. Groupe d'emballage
5. Code de restriction en tunnels transit
6. Nombre et description des packages
7. Le montant total de chaque marchandise dangereuse dispose d'un UN autre.
8. Nom et adresse de l'expéditeur
9. Nom et adresse du destinataire

En cas d'exonération totale de l'application du A.D.R. devrait inclure une spécification du poids brut de la marchandise totale en quantité limitée comme suit : « poids brut total LQ ADR kilogramme.... » Si les avantages de l'exonération partielle de l'application de l'ADR n'est plus intègre le transport avec le libellé suivant : « le transport ne dépassant pas les limites fixées au 1.1.3.6 exemption. » Cependant, nous vous recommandons de conserver ces informations.

ADR

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road

C'est un accord international régissant le transport de marchandises dangereuses par route, divise les marchandises dangereuses en 9 classes de danger, qui, en vertu de la bipartition et la tripartition deviennent 13, comme suit:

- Classe 1 matières et objets explosibles.
- Classe 2 gaz comprimés, liquéfiés et dissous sous pression
- Classe 3 Matières solides
- Classe 4.1 Matières solides inflammables
- Classe 4.2 Matières sujettes à l'inflammation spontanée
- Classe 4.3 Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables
- Classe 5.1 Matières comburantes
- Classe 5.2 Peroxydes organiques
- Classe 6.1 Substances toxiques
- Classe 6.2 Matières infectieuses
- Classe 7 Matières radioactives
- Classe 8 Matières corrosives
- Classe 9 Diverses substances dangereuses

Au sein de chacune, les dangers et les caractéristiques chimiques et physiques des sujets sont mises en correspondance à l'aide d'un code de classification et le degré de danger, avec l'indication du groupe d'emballage selon les critères suivants :

- Groupe d'emballage I matières très dangereuses
- Groupe d'emballage II matières moyennement dangereuses
- Groupe III matières d'emballage peu periculose

Chaque sujet est alors identifié par un code à 4 chiffres dit « numéro ONU ou un ».

Chaque numéro ONU correspond à un seul produit (ou une famille) et inverse.

ADR vise à promouvoir la sécurité routière de marchandises dangereuses, en évitant qu'il peut être « incidents », ou si les mêmes ont eu lieu, afin d'atténuer leurs effets indésirables.

À cette fin, ADR localise les opérateurs impliqués dans la chaîne de transport, attribuant à chaque person obligations et responsabilités particulières.

Incoterms

Les règles établies et reconnues à l'échelle mondiale sont délivrés par la chambre de Commerce internationale à définir et à interpréter correctement les conditions de paiement unique l'achat et la vente de marchandises, en particulier ils détermineront les allocations de frais de transport entre le vendeur et l'acheteur de biens.

Emballer les marchandises

Pour réduire le risque de dommages pendant le transport c'est important emballer au mieux les marchandises.

Si vous avez préparé les paquets correctement vous pouvez éviter des frais supplémentaires : nos prix est basés sur une combinaison de poids et de volume, donc chaque élément qui occupe un espace supplémentaire ou fait votre emballage empilable peut provoquer un soulèvement.

Boîtes

- Il est recommandé d'utiliser des dessins animés de qualité rigide et résistant.
- Mieux éviter les boîtes trop grands par rapport à leur contenu. Insérer tout rembourrage à l'intérieur de l'emballage pour empêcher tout mouvement.
- Utiliser un ruban personnalisé, résistant et propres pour sceller le haut et le bas de la boîte.
- Si le package a déjà été utilisé, retirer les étiquettes et les adresses précédentes.
- Chaque paquet doit indiquer clairement et lisiblement l'adresse de l'expéditeur et le destinataire.

Pallet

- Placer le paquet sur le pallet superposant pour réaliser une construction stable et durable et en prenant soin de placer le paquets plus lourds au fond.
- Les paquets doivent s'emboîter parfaitement à l'intérieur de le pallet, sans saillies.
- Une surface plane rend la chaise compact, résistante et empilable (la marchandise empilable n'est pas payant).

- Pour un pallet plus stable, c'est mieux enrrouler en papier rétrécissable pour maintenir en place le paquet sur le pallet, incorporant aussi le même pallet.
- Apposer l'étiquette latéralement, pas a côté supérieur.

Étiquette

Un étiquetage correct contribue à votre envoi pour arriver à votre destination, assurant qu'il est manipulé correctement pendant le transport.

- Ne jamais appliquer la nouvelle étiquette sur l'ancien
- Trop d'étiquettes peuvent être source de confus.
- Préférable d'utiliser un papier adhésif, si vous utilisez du papier ordinaire, mettez-le dans une enveloppe pour les documents.
- Il est conseillé de placer une copie des documents d'expédition à l'intérieur de la zone, avant de fermer.

Réception des marchandises

Le transporteur est responsable de la perte totale ou partielle et des dommages des marchandises de la réception à la livraison.

- C'est responsabilité du bénéficiaire s'assurer que l'expédition c'est en bon état et que les plaintes sont faites avant l'apposition de la signature sans réserve « qui, par définition, se termine en permanence la livraison et libère le transporteur de sa responsabilité.
- Examiner l'état extérieur des marchandises et augmenter les réserves c'est droit du bénéficiaire garanti par l'Art. Code civil 1698
- Si les dommages sont apparents, c'est à dire visibles au moment de la livraison, soit aux marchandises soit aux leurs emballages, vous devez fournir des réservations sur les documents de transport et/ou de livraison que vous signerez à la réception des marchandises en contradiction avec le transporteur.
- Ces réserves doivent préciser, même sommairement, le type et l'étendue des pertes ou des dommages.
- Il est conseillé d'être suivi par lettre recommandée adressée au transporteur comme responsable des dommages ou pertes subis par la marchandise.

En présence de dommage caché, c'est-à-dire non détectable au moment de la livraison, doivent envoyer une lettre recommandée au transporteur dans

- 8 jours de la réception de la marchandise pour le transport domestique (DI.286/2005)
- 7 jours pour les transports internationaux (Convention CMR)

Dommages

- Si il n'y a aucun matériel et le colis est arrivé ouvert, trafiqués ou lessive, il a eu lieu une perte de matière pendant le transport.
- Si le matériau est endommagé en tout ou en partie et le colis présente flexions, concassages, trous ou déchirures, les zones humides, bien que petite, c'était un dommage durant le transport.

- Si le matériau à l'intérieur est endommagé en tout ou en partie et le paquet semble intact, c'est venu le soi-disant dommage occult qui peut être causé par une défectuosité de l'emballage approprié ou erreur de montant inséré par l'expéditeur ou une mauvaise manipulation par le transporteur.

Ces dommages sont la responsabilité de l'expéditeur ou commissionnaire qui doivent répondre de leurs actions dans les limites prescrites par la loi.